

为什么选择共振碎石化技术

(1) 共振碎石化技术实质是对旧水泥混凝土路面的再生利用。符合国家环保政策，符合资源再利用政策。符合低碳、环保、绿色的建设理念。

采用共振碎石化技术的原路面结构和材料均得到了相对充分的利用。相对多锤头、单锤头等其他破碎技术，共振碎石化技术更能发挥板块和结构层的剩余强度。

(2) 共振碎石化技术是水泥混凝土路面破碎技术的更高发展

水泥混凝土路面破碎技术经历过冲击式破碎、打裂压稳破碎、多锤头破碎、单锤头破碎等技术，由于以上技术存在的局限性，在实际工程应用中逐步被共振碎石化技术取代。

(3) 共振碎石化技术适用广

共振碎石化采用高频低幅的振动，相对于其他破碎技术，破碎冲击力更小，共振碎石技术对周边建筑物、构筑物 and 地下管线影响最小，技术适用范围广。

适用于各等级城市道路、适用于各等级公路水泥混凝土路面的破碎。

(4) 共振碎石化技术符合快速施工、快速开放交通的公路运用维护理念

共振碎石化设备单台工作效率在 $2500\text{m}^2/\text{d}$ 左右，共振碎石化技术可以做到快速破碎、快速摊铺沥青上面层碾压成活，快速开放交通的要求。在交通日益拥堵的今天，快速高效施工是顺应趋势的技术。

(5) 技术成熟，应用广泛

共振碎石化技术在国外应用广泛，超过 30 多年，在我国的应用已 10 余年。目前在国内累积应用已经超过 1600万 m^2 ，累积长度数千公里。应用于各等级公路、城市道路，农村公路、国省道，不同交通等级的道路上均有应用，均有较好的使用效果。足见其成熟性、广泛性和长久性。

(6) 路面更加耐久，投资少

采用共振碎石化破碎的路面结构加铺层相对其他破碎工艺加铺层结构薄，路面改建的直接综合成本低；施工快捷、工期短、快放交通快，间接费用（Indirect costs）低；经共振碎石化改建的道路路面结构更加耐久，维护少、大修间隔时间

长，路面结构的寿命周期成本低。